



Serwis Motocykli i Ogumienia S.M.O.

Pewnie nie wszyscy nas znacie, ale nie martwcie się pewnie prędzej czy później spotkamy się na którymś z torów dlatego na samym początku chcielibyśmy się przedstawić i napisać czym się zajmujemy.

Od grubo ponad 10 lat zajmujemy się i specjalizujemy w oponach motocyklowych tylko i wyłącznie opony motocyklowe nie mamy w ofercie opon samochodowych i nigdy nie będziemy ich mieć, ponieważ jesteśmy zdania że jak ktoś się zna na wszystkim to w sumie.... Resztę możecie sobie sami dopowiedzieć.



A więc specjalizujemy się w oponach motocyklowych głównym naszym targetem są opony torowe, wyścigowe np. Pirelli/Metzeler których jesteśmy oficjalnym dystrybutorem na Polskę, ale posiadamy również pełną ofertę opon pozostałych producentów Dunlop, Bridgestone, Michelin... Cały czas utrzymujemy pełny Stock aby opony były dostępne dla Was od ręki, posiadamy profesjonalnie przygotowany magazyn do przechowywania opon szczególnie

opon torowych, które wymagają specjalistycznego przechowywania, nie leżą one u nas ani pod chmurką lub w tzw. blaszaku, ale w stale ogrzewanym magazynie z temperaturą powyżej +10 stopni z minimalnym dostępem światła dziennego na profesjonalnych regałach.

Mamy również pełną ofertę opon do motocykli sportowych, enduro, chopper... Staramy się aby zawsze dostarczać Wam opony w jak najkorzystniejszych cenach i najszybciej jak potrafimy o czym świadczą setki pozytywnych opinii, które wystawili nam zadowoleni od lat klienci.

Od kilku sezonów możecie spotkać nas na torach w Polsce jak i za granicą, jesteśmy tam aby dostarczać Wam opony służyć pomocą i wiedzą. I również z tego powodu powstał poniższy poradnik ponieważ najczęstszym Waszym pytaniem na torze jest: Jakie ciśnienie?

Dlatego poniższy poradnik powinien odpowiedzieć na większość Waszych pytań i mamy nadzieję że będzie pomocny. Na samym wstępie zawarliśmy kilka zdań jak ważnym parametrem dla naszego bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawione ciśnienie w oponach podczas jazdy po torach.



Opony motocyklowe do użytku na torach wyścigowych wymagają specjalnego ustawienia ciśnienia, aby gwarantowały nam bezpieczeństwo i FUN z jazdy.

Przygotowaliśmy dla Was krótki poradnik z tabelami producentów opon i zakresami ciśnień w oponach na zimno i na ciepło czyli po ściągnięciu koców grzewczych tuż przed wyjazdem na tor.

Używanie koców grzewczych i poprawne ustawienie ciśnienia w oponach sportowych powoduje prawidłową pracę mieszanki wyścigowej a co za tym idzie pozwala uzyskać optymalną przyczepność i w pełni wykorzystać możliwości opon.

Proszę pamiętać że nie prawidłowe ustawienie ciśnienia może skutkować zbyt szybkim zużywaniu się opon choć na to mają wpływ również inne czynniki między innymi np. źle ustawione i zestrojone zawieszenie motocykla, któremu warto się przyjrzeć w swoim motocyklu a jeszcze lepszym posunięciem będzie oddanie je do profesjonalnej firmy która zajmuje się serwisem i ustawieniami zawieszeń.

Taki zabieg który szczerze powiemy nie należy do najtańszych odpłaci się w przyszłości dużo wolniejszemu zużywaniu się opon na torze a chyba o to nam wszystkim chodzi!

Ok ale do konkretów nie będziemy tu poruszać stricte technicznych zagadnień dotyczących ciśnienia w oponach bo nie chcemy zrobić z tego poradnika lekcji fizyki. Poruszymy tylko najważniejsze aspekty, które nakreślą Wam jak ważne jest prawidłowe ustawienie ciśnienia w oponach.

Po pierwsze ustawienie zbyt dużego ciśnienia (najczęstszy problem, który najszybciej powoduje zbyt szybkie zniszczenie opon) w oponach będzie powodowało, że opona będzie miała zbyt małą powierzchnię styku z asfaltem a co za tym idzie karkas opony nie będzie potrafił osiągnąć odpowiedniej dla siebie temperatury pracy po przez brak odpowiedniego ugięcia.

W zamian czego powierzchnia opony nagrzewa się bardzo mocno, w połączeniu z zimnym karkasem prowadzi do tzw. zimnych rozdarć czyli odrywania się mieszanki od karkasu co powoduje zbyt wczesne zniszczenie opony.



Następną kwestią jest ustawienie za niskiego ciśnienia w oponie będzie powodowało zbyt duży styk opony z asfaltem skutkiem będzie mocne przegrzewanie się opon. Temperatura na powierzchni opony zaczyna mocno wzrastać a co za tym idzie mieszanka zaczyna się topić w kierunku do środka opony pod wpływem działania siły odśrodkowej, w ten sposób powstają ciepłe rozdarcia.

W sieci znajdziecie dużo zdjęć opon z zimnymi jak i gorącymi rozdarciami.

W tym poradniku chcieliśmy Wam w kilku zdaniach nakreślić jak ważną kwestią jest

prawidłowe ustawienie ciśnienia w oponach podczas jazdy na torze, ma to ogromny wpływ na przedwczesne zużycie opon, dochodzą do tego jeszcze prawidłowe ustawienia zawieszenia oraz styl jazdy kierowcy.

Poniżej prezentujemy tabele czołowych producentów opon z zalecanymi wartościami do ustawienia prawidłowego ciśnienia w oponach mamy nadzieję że będzie pomocny.



RACING DOT - RANGE 2017

Rim	Code	Rozmiar	F/R	Mieszanka	Obowiązująca felga Rekomendowana felga (cale)	Zakres ciśnień na zimno Bez koców bar (psi)	Zakres ciśnień na ciepło Po ściągnięciu koców Czas grzania 50 min Do temp. 80°C - bar (psi)
DIABLO SUPERCORSA							
17"	2561600	110/70ZR17 54W TL	FRONT	SC1	3.00"	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)
17"	2303500	120/70ZR17 58W TL	FRONT	SC1	3.50"	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)
17"	2303600	120/70ZR17 58W TL	FRONT	SC2	3.50"	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)
17"	2561700	140/70ZR17 66W TL	REAR	SC1	4.00"	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)
17"	2333500	150/60ZR17 66W TL	REAR	SC1	4.00" - 4.50"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2303700	150/60ZR17 66W TL	REAR	SC2	4.00" - 4.50"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2333600	160/60ZR17 69W TL	REAR	SC1	4.50" - 5.00" - 5.50"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2303800	160/60ZR17 69W TL	REAR	SC2	4.50" - 5.00" - 5.50"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2303900	180/55ZR17 73W TL	REAR	SC2	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2304000	180/60R17 75V TL	REAR	SC0	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2304100	180/60ZR17 75W TL	REAR	SC1	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2304200	180/60ZR17 75W TL	REAR	SC2	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2304400	190/55ZR17 75W TL	REAR	SC2	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2304600	200/55ZR17 78V TL	REAR	SC0	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2304700	200/55ZR17 78W TL	REAR	SC1	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)
17"	2304800	200/55ZR17 78W TL	REAR	SC2	5.50" - 6.00"	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)

PIRELLI

ROAD RACING RANGE 2017

		Rekomendow Rozmiar felgi	Szer.	Srednica wewnatrz	Srednica na zewnatrz	Waga	Ciśnienia na zimno Zalecany zakres	Ciśnienia na ciepło Zaecany zakres	Czas Grzania
		(cale)	mm (cale)	mm (cale)	mm (cale)	kg (lbs)	Bez koców bar (psi)	Po ściągnięciu koców bar (psi)	°C (°F)
DIABLO SUPERBIKE									
17" Moto3 125GP	front 100/70 R17	2.50	101 (3.98)	580 (22.83)	495 (19.50)	3.2 (7.0)	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	50 min.
	rear 115/70 R17	3.50	117 (4.60)	600 (23.62)	489 (19.25)	4.3 (9.5)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	80°C (176°F)
	front 120/70 R17	3.50	120 (4.72)	604 (23.77)	499 (19.64)	4.3 (9.5)	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 min. 80°C (176°F)
	rear 160/60 R17	4.50 - 5.00	165 (6.50)	631 (24.84)	521 (20.51)	5.8 (12.8)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 180/55 R17	5.50	181 (7.12)	641 (25.23)	527 (20.75)	5.8 (12.8)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 190/55 R17	5.50 - 6.00	195 (7.67)	652 (25.67)	527 (20.75)	6.2 (13.7)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 180/60 R17	5.50 - 6.00	195 (7.67)	656 (25.82)	529 (20.83)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 200/60 R17	6.00	200 (7.87)	662 (26.06)	530 (20.90)	7.2 (15.9)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO SUPERCORSA V2									
DRY DOT 17"	front 110/70 ZR17	3.00	110 (4.33)	586 (23.07)	502 (19.76)	3.8 (8.8)	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	50 min. 80°C (176°F)
	front 120/70 ZR17	3.50	120 (4.72)	604 (23.77)	499 (19.64)	4.3 (9.5)	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
	rear 140/70 ZR17	3.50 - 4.00	140 (5.51)	628 (24.72)	518 (20.39)	4.8 (10.5)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 150/60 ZR17	4.00	149 (5.87)	615 (24.21)	509 (20.04)	5.0 (11.0)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 160/60 ZR17	4.50 - 5.00	165 (6.50)	631 (24.84)	521 (20.51)	5.8 (12.8)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 180/55 ZR17	5.50	184 (7.24)	641 (25.23)	527 (20.75)	5.8 (12.8)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 190/55 ZR17	5.50 - 6.00	191 (7.51)	652 (25.67)	527 (20.75)	6.2 (13.7)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 180/60 ZR17	5,50	190 (7.5)	656 (25.8)	527 (20.7)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	rear 200/55 ZR17	6.00	195 (7.67)	656 (25.82)	529 (20.83)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO INTERMEDIATE									
17"	front 120/70 R17	3.50	120 (4.72)	604 (23.81)	499 (19.64)	4.4 (9.7)	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 min.
	rear 190/60 R17	5.50 - 6.00	195 (7.67)	656 (25.82)	529 (20.83)	7.6 (16.7)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	80°C (176°F)
DIABLO RAIN									
17" Moto3 125GP	front 100/70 R17	2.50	101 (3.98)	580 (22.83)	495 (19.50)	3.2 (7.0)	1.8 (26)	1.9 (28)	30 min.
	rear 125/70 R17	3.50	120 (4.72)	601 (23.66)	504 (19.84)	4.2 (9.3)	1.8 (28)	1.9 (28)	50°C (122°F)
	front 120/70 R17	3.50	120 (4.72)	604 (23.81)	499 (19.64)	4.4 (9.7)	2.3 (34)	2.4 (35)	30 min. 50°C (122°F)
	rear 140/70 R17	3.50 - 4.00	140 (5.51)	628 (24.72)	518 (20.39)	4.8 (10.5)	1.9 (28)	2.0 (29)	
	rear 160/60 R17	4.50	165 (6.50)	631 (24.84)	521 (20.51)	5.8 (12.8)	1.9 (28)	2.0 (29)	
	rear 180/55 R17	5.50	181 (7.12)	641 (25.23)	527 (20.75)	6.4 (14.1)	1.9 (28)	2.0 (29)	
	rear 190/60 R17	5.50 - 6.00	195 (7.67)	656 (25.82)	529 (20.83)	7.6 (16.7)	1.9 (28)	2.0 (29)	

TABELA Z ZAKRESEM CIŚNIEŃ W OPONACH NA ZIMNO I CIEPŁO

METZELER



RACING DOT - RANGE 2017

Code	Rozmiar	F/R	Mieszanka		Obowiązująca felga Rekomendowana felga Rozmiar w calach	Zakres ciśnień na zimno Bez grzania kocami bar (psi)	Zakres ciśnień na ciepło Po ściągnięciu koców grzanie 50 min Do temp. 80°C - bar (psi)
RACETEC RR							
2548300	120/70ZR17 (58W) TL	FRONT	K1		3.50"	2.0/2.2 (29/32)	2.2/2.4 (32/35)
2548400	120/70ZR17 (58W) TL	FRONT	K2		3.50"	2.0/2.2 (29/32)	2.2/2.4 (32/35)
2548500	160/60ZR17 (69W) TL	REAR	K2		4.50" - 5.00" - 5.50"	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)
2548600	180/55ZR 17 (73W) TL	REAR	K2		5.50" - 6.00"	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)
2548700	180/60ZR 17 (75W) TL	REAR	K1		5.50" - 6.00"	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)
2548800	180/60ZR 17 (75W) TL	REAR	K2		5.50" - 6.00"	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)
2548900	200/55ZR17 (78W) TL	REAR	K1		5.50" - 6.00"	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)
2549000	200/55ZR17 (78W) TL	REAR	K2		5.50" - 6.00"	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)

METZELER

TABELA Z ZAKRESEM CIŚNIEŃ W Oponach NA ZIMNO I CIEPŁO

			Rekomendow.	SZEROKOŚĆ	ŚREDNICA	ŚREDNICA	WAGA	CIŚNIENIA NA ZIMNO	CIŚNIENIA ZA CIEPŁO	CZAS GRZANIA
			felga (cale)	mm (cale)	wewnątrz mm (cale)	na zewnątrz mm (cale)	kg (lbs/pound)	Zalecany zakres (bez koców) bar (psi)	Zalecany zakres (po ściągnię. koców) bar (psi)	°C (°F)
RACETEC RR SLICK										
D R Y	17"	front 120/70 R17	3.50	120 (4.72)	604 (23.77)	499 (19.64)	4.3 (9.5)	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 min. 80°C (176°F)
		rear 180/60 R17	5.50	190 (7.5)	656 (25.8)	527 (20.7)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		rear 200 /60 R17	6.00	200 (7.87)	662 (26.06)	530 (20.90)	6,8	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
RACETEC RR SLICK COMPK										
S L I C K	17"	front 120/70 R17	3.50	120 (4.72)	604 (23.77)	499 (19.64)	4.3 (9.5)	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 min. 80°C (176°F)
		rear 180/60 R17	5.50	190 (7.5)	656 (25.8)	527 (20.7)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		rear 200/55 R17	6.00	195 (7.67)	656 (25.82)	529 (20.83)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
RACETEC SM										
16.5"	17"	front 125/75 R420	3.50	120 (4.72)	600 (23.62)	489 (19.25)	4.4 (9.7)	1.6/1.8 (23/26)	1.8/1.9 (26/28)	40 min. 80°C (176°F)
		front 125/75 R17	3.50	120 (4.72)	604 (23.77)	499 (19.64)	4.3 (9.5)	1.6/1.8 (23/26)	1.8/1.9 (26/28)	
		rear 165/55 R17	5.00 - 5.50	162 (6.38)	631 (24.84)	521 (20.51)	5.4 (11.9)	1.5/1.6 (22/23)	1.6/1.7 (23/25)	
RACETEC RR										
D R Y D O T	17"	front 120/70 ZR17	3.50	120 (4.72)	604 (23.77)	499 (19.64)	4.3 (9.5)	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	50 min. 80°C (176°F)
		rear 160/60 ZR17	4.50 - 5.00	165 (6.50)	631 (24.84)	521 (20.51)	5.8 (12.8)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		rear 180/55 ZR17	5.50	181 (7.12)	641 (25.23)	529 (20.83)	5.8 (12.8)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		rear 180/60 ZR17	5.50	190 (7.5)	656 (25.8)	527 (20.7)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
		rear 200/55 ZR17	6.00	195 (7.67)	656 (25.82)	529 (20.83)	6.5 (14.3)	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
RACETEC RAIN										
R A I N	16.5"	front 120/75 R420	3.50	120 (4.72)	595 (23.42)	488 (19.21)	4.4 (9.7)	2.3 (34)	2.4 (35)	30 min. 50°C (122°F)
	17"	front 120/70 R17	3.50	118 (4.64)	605 (23.81)	499 (19.64)	4.4 (9.7)	2.3 (34)	2.4 (35)	
	17"	rear 160/60 R17	5.00 - 5.50	172 (6.77)	635 (25.00)	533 (20.98)	5.8 (12.8)	1.9 (28)	2.0 (29)	
	17"	rear 180/55 R17	5.50	181 (7.12)	641 (25.23)	527 (20.75)	6.4 (14.1)	1.9 (28)	2.0 (29)	
	17"	rear 190/60 R17	5.50 - 6.00	195 (7.67)	650 (22.59)	523 (20.59)	7.6 (16.7)	1.9 (28)	2.0 (29)	



TABELA Z ZAKRESEM CIŚNIEŃ W OPONACH NA ZIMNO I NA CIEPŁO

Felga	Code	Rozmiar	F/R	Mieszanka	Rekomendowana szerokość felgi	Zakres ciśnień na zimno	Zakres ciśnień na ciepło
					(cale)	Bez koców	Po ściągnięciu koców
						bar	Czas grzania 60 min
							Do temp. 75-90°C - bar
DUNLOP D212 GP PRO							
17"	633806	120/70ZR17 58W TL	FRONT	MS1 9743 - Race	3.50"	2.0/2.2	2.2/2.4
17"	633807	120/70ZR17 58W TL	FRONT	MS2 9813 - Medium Soft	3.50"	2.0/2.2	2.2/2.4
17"	633808	120/70ZR17 58W TL	FRONT	MS3 9854 - Medium	3.50"	2.0/2.2	2.2/2.4
17"	633809	120/70ZR17 58W TL	FRONT	MS4 9838 - Track Day	3.50"	2.0/2.2	2.2/2.4
17"	634496	190/55ZR17 75W TL	REAR	MS0 H057 - Race	5.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634495	190/55ZR17 75W TL	REAR	MS1 H064 - Soft	5.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634494	190/55ZR17 75W TL	REAR	MS2 H998 - Medium Soft	5.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634493	190/55ZR17 75W TL	REAR	MS3 H677 - Medium Hot	5.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	633813	190/55ZR17 75W TL	REAR	MS4 H887 - Medium	5.00	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	633814	190/55ZR17 75W TL	REAR	MS5 9838 - Track Day	5.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634506	200/55ZR17 78W TL	REAR	MS0 H057 - Race	6.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634505	200/55ZR17 78W TL	REAR	MS2 H998 - Soft	6.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634504	200/55ZR17 78W TL	REAR	MS4 H886 - Medium	6.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634503	200/55ZR17 78W TL	REAR	MS5 H997 - Track Day	6.00"	1.1/1.4	1.3/1.5



TABELA Z ZAKRESEM CIŚNIEŃ W OPONACH NA ZIMNO I NA CIEPŁO

Felga	Code	Rozmiar	F/R	Mieszanka	Rekomendowana szerokość felgi	Zakres ciśnień na zimno	Zakres ciśnień na ciepło
					(cale)	Bez koców	Po ściągnięciu koców
						bar	Czas grzania 60 min
							Do temp. 75-90°C - bar
DUNLOP KR 106/KR108							
17"	633806	120/70 R17	FRONT	KR106 MS1 9743 - Race	3.50"	2.0/2.1	2.2/2.4
17"	633807	120/70 R17	FRONT	KR106 MS2 9813 - Medium soft	3.50"	2.0/2.1	2.2/2.4
17"	633808	120/70 R17	FRONT	KR106 MS3 343 - Medium	3.50"	2.0/2.1	2.2/2.4
17"	633809	120/70 R17	FRONT	KR106 MS4 302 - Strong	3.50"	2.0/2.1	2.2/2.4
17"	634496	195/65 R17	REAR	KR108 MS0 H058 – Ultra Soft	5.50" - 6.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634495	195/65 R17	REAR	KR108 MS1 H064 - Soft	5.50" - 6.00"	1.1/1.4	1.3/1.5
17"	634494	195/65 R17	REAR	KR108 MS2 H998 - Medium Soft	5.50" - 6.00"	1.0/1.1	1.2/1.3
17"	634493	195/65 R17	REAR	KR108 MS3 H677 - Medium Hot	5.50"- 6.00"	1.0/1.1	1.2/1.3
17"	633813	195/65 R17	REAR	KR108 MS4 H887 - Medium	5.50 - 6.00"	1.0/1.1	1.2/1.3
17"	633814	195/65 R17	REAR	KR108 MS5 9838 - Track Day	5.50" - 6.00"	1.0/1.1	1.2/1.3
17"	634506	205/60 R17	REAR	KR108 MS0 H058 - Soft	6.00"	1.0/1.1	1.2/1.3
17"	634505	205/60 R17	REAR	KR108 MS2 H999 - Medium	6.00"	1.0/1.1	1.2/1.3
17"	634504	205/60 R17	REAR	KR108 MS4 H887 - Hard	6.00"	1.0/1.1	1.2/1.3

						
Felga	Rozmiar	F/R	Mieszanka	Zakres ciśnień na zimno bar	Zakres ciśnień na gorąco po zjeździe z toru. bar	Czas grzania kocami
SUPERBIKE V01						Grzanie ok 50min do temp. 70°C
17"	120/600/17	Front	Soft/Medium	1.9	2.2	
17"	190/650/17	Rear	Soft/Medium	1.4	1.7	
SUPERBIKE V02						
17"	120/600/17	Front	Soft/Medium	1.9	2.2	Nie wymagają podgrzewania kocami
17"	200/655/17	Rear	Soft/Medium	1.4	1.7	
RAIN W01						
17"	120/600/17	Front	Super Soft	2.2		
17"	190/650/17	Rear	Super Soft	2.2		

W razie jakichkolwiek pytań na temat doboru opon, ciśnienia lub mieszanki jesteśmy do Waszej dyspozycji i służymy poradami pod nr telefonu który znajdziecie na naszej stronie www.smo.net.pl, możecie również komunikować się z nami za pośrednictwem wiadomości na facebooku znajdziecie nas pod adresem www.facebook.com/SerwisSMO
Pozdrawiamy ☺